

## **Protokoll från årsmöte 2014-04-24**

**Närvarande:** se närvarolista, bilaga 1.1-4.

### **§ 1 Mötet öppnas och dagordningen godkänns**

Vägföreningens ordförande Sture Valund öppnar mötet och hälsar de närvarande välkomna. Dagordningen godkänns, bilaga 2.

### **§ 2 Mötet behörigt utlyst**

Mötet förklaras behörigt utlyst.

### **§ 3 Val av ordförande för sammanträdet**

Sture Valund väljs till ordförande för mötet.

### **§ 4 Val av sekreterare för mötet**

Göran Eriksson väljs till sekreterare för mötet.

### **§ 5 Val av två justeringsmän och rösträknare**

Hans- Olov Hansson och Lennart Rosén väljs till justeringsmän tillika rösträknare.

### **§ 6 Styrelseberättelse för det gångna året 2013**

Årsmötet beslutar att godkänna styrelseberättelsen.

Sture Valund redogör för innehållet i styrelseberättelsen för det gångna året 2013, bilaga 3.1-3. Dessutom informerar Sture Valund om de yttranden i olika ärenden som styrelsen har svarat på under 2013.

### **§ 7 Redogörelse över 2013 års räkenskaper**

Årsmötet beslutar att godkänna Åby- Jursla Vägföreningens räkenskaper för 2013.

Sture Valund redovisar 2013-års räkenskaper, bilaga 4.

### **§ 8 Revisionsberättelse jämte fråga om ansvarsfrihet för styrelsen**

Årsmötet beslutar att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2013, bilaga 5.

Conny Silvstam, en av vägföreningens ordinarie revisorer läser upp revisionsberättelsen.

### **§ 9 Information angående eventuellt övertagande från Norrköping kommun**

Sture Valund, informerar om läget för kommunens övertagande av vägföreningens uppgifter. Styrelsen har begärt hos tekniska nämnden att avsätta ekonomiska medel

för att få ett mer kontinuerligt arbete med ett kommunalt övertagande av vägföreningens skötselansvar av vägarna i Åby och Jursla. Styrelsen har också begärt att Åby- Jursla Vägförening kommer på tur i arbetet med övertagandet efter att kommunen är klar med Norsholms begäran om ett kommunalt övertagande, bilaga 6. I detta arbete har representanter från styrelsen haft överläggningar med kommunalråden Lars Stjernqvist och Bengt Cete.

### **§ 10 Beslut om övertagande av vägavsnitt vid Liljehultsvägen 28 och Jursla Lindväg 15B**

Årsmötet beslutar att ta in vägavsnitten vid Liljehultsvägen 28 och Jursla Lindväg 15B. Dessa vägavsnitt ligger inte på privat mark utan ägs av Norrköpings kommun, bilaga 7.1-2.

### **§ 11 Behandling av inkomna ärenden och motioner**

§ 11.1 Motion till stämman om trafiksäkerhetsåtgärder i Åby - från Johan Asklöf, bilaga 8.

Årsmötet beslutar enligt styrelsens förslag att:

Punkt 1. Tillstyrka att ägaren av fastighet på Glottervägen 7A omgående uppmanas av styrelsen att beskära sin häck enligt vägföreningens anvisningar så att sikten från Glottervägen in mot Solhemsvägen förbättras samt att övergångsstället på Glottervägen vid Solhemsvägen målas om.

Punkt 2. Tillstyrka att övergångsstället vid Solhemsvägen /Konsumvägen rustas upp.

Punkt 3. Avstyrka att en gång- och cykelväg anläggs mellan korsningen Katrineholmsvägen/Konsumvägen och den befintliga gång- och cykelvägen utmed Konsumvägen.

Årsmötet beslutar istället att en gång- och cykelbana anläggs från Katrineholmsvägen och ca 12 meter in på Konsumvägen intill f.d. brandstationen.

Punkt 4. Avstyrka en ytterligare breddning av gångbanan på Brinkbacken tillsvidare.

Styrelsen föreslår att vägföreningen bör avvakta och se hur situationen blir efter en kommande enkelriktning av Brinkbacken och föreslagen hastighetssänkning. Frågan kan tas upp till ny behandling under kommande årsmöte.

Punkt 5. Tillstyrka en trafikreglerande åtgärd vid Åbymoskolan men avstyrka stängning av Sportvägen vid korsning Sportvägen/Lindbyvägen/Holms väg.

Styrelsen anser att trafiksituationen vid Åbymoskolan är mycket komplex.

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Styrelsen anser också att det inte enbart är vägföreningen som ska lösa den uppkomna trafiksituationen vid Åbymoskolan utan att kommunen har ett stort ansvar för den uppkomna situationen. Därför är det rimligt att kommunen också tar sitt ekonomiska ansvar för att få tillstånd en så tillfredsställande trafiksituation som möjligt vid Åbymoskolan.

Styrelsen föreslår andra åtgärder än en avstängning av Sportvägen, t.ex. att anlägga en bredare gång- och cykelväg från Åbymoskolan till Åby Idrottsplats. Detta skulle innebära att Sportvägen blir smalare och att hastigheten förhoppningsvis minskar.

Punkt 6. Avstyrka att genomföra parkeringsförbud på Glottervägen och att tillstyrka att borttagning av snö sker vid behov som idag.

Styrelsen anser inte att trafiksituationen utmed Glottervägen är sådan att det behövs ett parkeringsförbud. Dessutom är det kommunens ansvar att fatta beslut om parkeringsförbud.

- § 11.2 Motion om trafiksäkerhetsåtgärder på Glottervägen - från Sara Meyer, bilaga 9.

Årsmötet beslutar enligt styrelsens förslag att:

Punkt 1. Tillstyrka att avsmalning utförs av Glottervägen vid övergångsstället intill Solhemsvägen.

Punkt 2. Tillstyrka att övergångsstället på Glottervägen vid Solhemsvägen målas om.

- § 11.3 Motion om hastighetsbegränsande åtgärder på Humpevägen - från Robert Kooz, bilaga 10.1-2.

Årsmötet beslutar enligt styrelsens förslag följande:

Punkt 1. Styrelsen kan inte fatta beslut om hastighetsbegränsande åtgärder vid Humpevägens påfarter eftersom det inte är en fråga för vägföreningen utan det bestäms av Norrköpings kommun.

Punkt 2. Avstyrka frågan om att sätta upp flyttbara eller förankrade fundament på Humpevägen. Styrelsen hänvisar till kommande hastighetsbegränsningar i Åby och Jursla.

Punkt 3. Styrelsen kan inte fatta beslut om hastighetsbegränsande åtgärder vid Humpevägen eftersom det inte är en fråga för vägföreningen utan det bestäms av Norrköpings kommun. Enligt kommunens förslag på nya hastighetsbegränsningar kommer Humpevägen att få en hastighetsbegränsning till 30 km/tim.

- § 11.4 Motion om grusparkeringen vid Lillsjövägens övre ände – från Tore Bränneby, bilaga 11.

Årsmötet beslutar tillstyrka motionen enligt styrelsens förslag att vägföreningens styrelse ska framföra krav till Norrköpings kommun om att färdigställa parkeringen till godtagbart skick.

§ 11.5 Motion om att avsätta medel för iordningsställande av Näverbacken under 2014, bilaga 12.

Årsmötet beslutar att tillstyrka motionen och enligt styrelsens förslag utföra en asfaltering av Näverbacken under 2014.

## **§ 12 Förslag till vägbeläggning 2014**

Årsmötet beslutar enligt styrelsens förslag att ny asfaltering genomförs under 2014 enligt tidigare fastställd budget, bilaga 13.

Torbjörn Arvidsson redogör för styrelsens förslag till vägbeläggningar, bilaga 7. Det kan bli vissa förändringar och justeringar av förslaget. Det som gör detta är den planerade utbyggnaden av fiberoptisk kabel inom Åby och Jursla som startar inom kort. Det är viktigt att samordna arbetet så att grävning inte sker i en ny asfalterad väg utan att ny toppbeläggning görs efter nedläggning av fibern.

## **§ 13 Budget för år 2015**

Årsmötet beslutar att tillstyrka budgeten för år 2015 med en oförändrad utdebitering av andelstalet med 12 kr per andel, bilaga 4.

Debiteringslängd 2014 finns på mötet för delgivning.

## **§ 14 Avsättning av medel till underhålls- och förnyelsefonden**

Årsmötet beslutar att avsätta 100 000 kr till underhålls- och förnyelsefonden.

## **§ 15 Val av styrelseordförande, styrelseledamöter och styrelsesuppleanter**

Årsmötet beslutar att välja följande personer enligt valberedningens förslag, bilaga 14.

### Styrelseordförande

Sture Valund 1 år omval

### Styrelseledamöter

Göran Eriksson 2 år omval

Björn Eriksson 2 år omval

### Styrelsesuppleanter

Kerstin Müllner 1 år omval

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Lars Henriksson	1 år	omval
Gabriel Ferm	1 år	omval

### § 16 Arvode till styrelseledamöter och revisorer 2014

Årsmötet beslutar att tillstyrka styrelsens förslag om oförändrade arvoden för styrelseledamöter och revisorer 2014 med tillägg att vice ordförande också får ett arvode om 6500 kronor, bilaga 15.

### § 17 Val av revisorer och revisorssuppleanter

Årsmötet beslutar att välja följande personer enligt valberedningens förslag, bilaga 14.

#### Ordinarie revisor

Mikael Kinnå	2 år	omval
--------------	------	-------

#### Revisorssuppleant

Ulf Wiklund	1 år	omval
Elia Sundgren	1 år	omval

Elia Sundström som föreslås av valberedningen kan inte väljas eftersom hon har flyttat till annan ort.

Årsmötet beslutar att ge valberedningen i uppdrag att tillsammans med styrelsen försöka hitta en ny person som kan väljas till revisorssuppleant på 1 år.

### § 18 Val av valberedning

Mötet beslutar att utse Siv Ebbemo till representant i valberedningen för kommande verksamhetsår.

Mötet beslutar om att ge styrelsen i uppdrag att tillsammans med Siv Ebbemo försöka få tag i en eller flera ytterligare representanter att delta i föreningens valberedning.

### § 19 Beslut om firmatecknare för Åby-Jursla vägförening

Årsmötet beslutar att Sture Valund ordförande och Björn Eriksson kassör var för sig är firmatecknare för Åby-Jursla Vägförening.

Åby Jursla Vägförening	organisationsnummer	717907-7735
Sture Valund	personnummer	410802-2114
Björn Eriksson	personnummer	490217-1737

Årsmötet beslutar vidare att protokollsutdrag lämnas till kontoförande bank.



**§ 20 Den nya trafiksituationen vid Åbymoskolan**

Sture Valund och Torbjörn Arvidsson informerar om kommunens och vägföreningens förslag på av- och påstigningsplats för bussar och skolbussar som angör Åbymoskolan bilaga 16.1-3.

Årsmötet beslutar att styrelsen framför till kommunen och dess projektledning att vägföreningen ser att av- och påstigningsplatsen för bussar och skolbussar anläggs på den östra sidan av Sportvägen utmed Åbymoskolan. Denna placering innebär att skoleleverna inte behöver korsa Sportvägen när de ska till Åbymoskolan. Årsmötet förordar också att Sportvägens bredd gör det möjligt för bilar att mötas på det vägvagnsnitt där bussar stannar för av- och påstigning.

Det är kommunen och inte vägföreningen som fattar beslut om vilken trafikteknisk lösning det blir vid Åbymoskolan.

**§ 21 Information om nya hastighetsbegränsningar i Åby och Jursla**

Sture Valund informerar om kommunens förslag på nya hastighetsbegränsningar i Åby och Jursla, bilaga 17. Anledningen att de nya hastighetsbegränsningarna ännu inte är genomförda är att ärendet ligger för beredning hos länsstyrelsen.

Årsmötet beslutar att styrelsen får i uppdrag att till kommunen framföra följande:

- Kommunen försöker förmå länsstyrelsen att påskynda deras beslut att godkänna föreslagna hastighetsbegränsningar i Åby och Jursla.
- Hastighetsbegränsningen bör vara 30 km/tim utmed alla skolor och förskolor.
- 30 km/tim bör införas på Gamla Stockholmsvägen avsnittet Glottervägen-Kärlekstigen.
- Tätortsgränsen bör flyttas fram till parkeringsplatsen vid Gransjönäsbadet.
- Det saknas en hastighetsskylt om 50 km/tim vid nedre delen av Lillsjövägen i färdriktning mot Lillsjön.

**§ 22 Information om utbyggnad av fiberoptiskt kabelnät i Åby och Jursla**

Torbjörn Arvidsson informerar om den planerade utbyggnaden av fiberoptisk kabeldragning i Åby och Jursla. Det är två företag som planerar för utbyggnaden, Skanova (Telia) och Norrköping Vatten (Tele2). Norrköping Vatten har en hemsida, fiber till alla, där man kan anmäla intresse för installation av fiber till sitt hem.

## § 23 Övriga frågor

- Det framförs en fråga om skyltar om Lekande barn.

Sture Valund informerar om att vägföreningen inte sätter upp sådana skyltar. Innan privatpersoner sätter upp egna skyltar bör man kontrollera om detta är tillåtet.

- Det framförs att det saknas skylt om förbjuden parkering på Lillsjövägen mellan Linnévägen och Granvägen.

Styrelsen utreder frågan.

- Det framförs att trafiksituationen på Kvillingevägen mellan Jursla och Kvillinge kyrka är rörig.

Årsmötet beslutar att ge styrelsen i uppdrag att ta upp frågan med kommunen om trafiksituationen på aktuellt vägavsnitt.

- Det framförs en fråga vem man vänder sig till vid skador på brunnar i vägen inom vägföreningens verksamhetsområde.

Kontakt tas med vägföreningens vägtillsyningsman som nu är Torbjörn Arvidsson.

- Det framförs att namnskylden vid Hamndalsvägen är svart.

Sture Valund informerar om att styrelsen undersöker detta och ser till att problemet åtgärdas.

- Jan Nyström framför att snöröjningen i vintras var mycket bra.

Styrelsen tackar för denna synpunkt och kommer att framföra detta till vår entreprenör.

- Klagomål framförs på dålig vägbeläggning utmed Nyköpingsvägen mellan Hultvägen och Tennisvägen.

Det är kommunen, inte vägföreningen, som är väghållare och som har ansvar för skötsel och underhåll av Nyköpingsvägen.

Styrelse kommer att framföra till kommunen om bristerna i aktuellt vägavsnitt.

- Klagomål framförs att snöröjningen i vintras i Jursla inte var så bra som tidigare framfördes. Stora snöhögar lades upp i vägkorsningarna och skymde sikten för bilister och gångtrafikanter.

Sture Valund informerade om att styrelsen bestämde att alla snöhögar inte

kördes bort för spara pengar åt vägföreningen. Det är mycket kostsamt med borttransport av snö. Styrelsen bedömde att den milda vintern hjälpte till att påskynda snösmältningen av snöhögarna.

- Fråga framförs om vårens sandupptagning.

Torbjörn Arvidsson informerar om att sanduppdagningen i stort sätt är klar. Vissa justeringar kommer att utföras under våren.

- Det framförs att många vägs skyltar i övre Jursla inte är läsbara.

Sture Valund informerar om att styrelsen kommer att se över detta under året.

- Det framförs att refugerna vid korsningen Nyköpingsvägen-Jurslavägen är gräsbeväxta.

Sture Valund kommer att påtala detta till kommunen eftersom det är kommunen som ansvarar att dessa refuger underhålls.

- Sture Valund informerar om platsen för vägföreningens nya snöupplag som ligger mellan motorvägen och Koppargatan strax norr om bebyggelsen vid Dövestad, bilaga 18.

## § 24 Val av sättet att kungöra verkställd protokollsjustering

Årsmötet beslutar att justerat protokoll kungörs på anslagstavlorna i Konsum, Lions secondhandbutik, Åby bibliotek, Åbyknuten, Q-star, bagarboden i Jursla samt på vägföreningens hemsida.


## § 25 Mötet avslutas

Sture Valund tackar mötesdeltagarna för visat intresse och förklarar 2014-års årsmöte avslutat.

Justeras

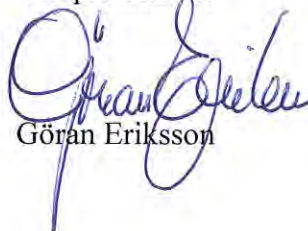


Hans-Olov Hansson



Lennart Rosén

Vid protokollet



Göran Eriksson



# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Bil 1.1

## Närvarolista, ordinarie föreningsmöte 2014-04-24

Namn	Adress
Olle Eriksson	Bruksv. 12
Bo Eriksson	Glottervägen 22
Kersti Valdemar	Mörsvägen 49
Torbjörn Drusle	Knallvägen 3
Snio Ebbemo	Hamndalsv. 37
Svende Andersson	Kvillingevägen 8
Ingemar Eriksson	" 6
Tore Bränneby	Näverbacken 4
Göran Stöblom	Lievägen 6
Ingemar Eriksson	Lievägen 4
Christina Ebbemo	Sportvägen 9
Luf Nilsson	Augustenbergsvägen 7
Lars Henriksson	Karlsrovägen 24
Torbjörn Arvidson	Olstorpsvägen 15
Beati Skoog	Lilvägen 10
Lennart Redin	Jurstalindväg 15B
Hans-Olof Hansson	Siljestruckvägen 18.
Ingrid Hansson	" "
Elmy Söderlund	Heirstorps v. 8 / Katrineholmsv 4

# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Bil 1.2

## Närvarolista, ordinarie föreningsmöte 2014-04-24

Namn	Adress
PE. Hulberg	Linnév. 55
Gerd Karlsson	Skarpstytter. 3.
Sven Stenholm	Nyköpingsvägen 10
Ulf Härdnes	Konsumvägen 2A
Margareta Larsson	Konsumv 2a
Per-Olof <del>Thun</del>	Linnév. 77
Per Ramstedt	Hultvägen 15
Conny Silwstam	GloHerv 9B
Ragnar Lundberg	Daniels Väg 12
TRYGGVE JOHANSSON	PRINTZVÄGEN 7.
Tore Brage	Sandmovägen 20
Bengt Brobeck	Printzvägen 1
Sara Meyer	Glottervägen 5C
Lena Nöman	Glottervägen 8
Patricia Kastberg Timmerfelt	Hultvägen 31
Jenni Krol	Hultvägen 29
Leif Ramstedt	Furuvägen 16
LEIF HILDEGREN	FURUVÄGEN 11
Andreas Giselgren	Lievägen 7



# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Bil. 1.3

## Närvarolista, ordinarie föreningsmöte 2014-04-24

Namn	Adress
Lars Östergren	Sköldvägen 25
Gösta Swartz	Karlsroc. 17
Susanne Lindgren Sheiakhi	Bramvägen 10B, Jursla
John Sheiakhi	— " —
Jan-Erik Johansson	Herrstorpsvägen 11
Solveig Nilsson	Filgehultsv. 27
Öne — " —	— " —
Zigitta Ahls	Jursla Lindväg 16
Karl-Erik Ahls	Jursla Lindväg 16
Lau Nyström	Sandmovägen 11
Kees Joun	Herrstorpsv. 4A
Johan Beldöf	Gröna Gatan 11
Lars-Erik Beldöf	Kärsneholmsväg 19
Pickard Kemml	Ga Stockholm, v. 33B
Peter Rinman	Linnévägen 57
Tommas Järvelä	KNTLV. 16
Britta Westermarck	Sommarvägen 3
Mathias Nilsson	— " —
Leif Dahlström	Källvägen 3





# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Bil 2

## Ordinarie föreningsmöte 2014-04-24

### Dagordning

1. Mötet öppnas och dagordningen godkänns
2. Mötet behörigt utlyst
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare
6. Styrelseberättelse för det gångna året
7. Redogörelse över 2013-års räkenskaper
8. Revisionsberättelse jämte fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Information om kommunens övertagande av vägföreningen
10. Beslut om övertagande av vägavsnitt vid Liljehultsvägen 28 och Jursla Lindväg 15B
11. Behandling av inkomna ärenden och motioner
12. Förslag till vägbeläggningar 2014
13. Budget 2015
14. Avsättning av medel till underhålls- och förnyelsefonden
15. Val av styrelseordförande, styrelseledamöter och styrelsesuppleanter
16. Arvode till styrelseledamöter och revisorer 2014
17. Val av revisorer och revisorsuppleanter
18. Val av valberedning
19. Beslut om firmatecknare för Åby- Jursla Vägförening
20. Den nya trafiksituationen vid Åbymoskolan
21. Information om nya hastighetsbegränsningar i Åby och Jursla
22. Information om utbyggnad av fiberoptiskt kabelnät i Åby och Jursla
23. Övriga frågor
24. Bestämmande av sättet att kungöra justerat protokoll
25. Avslutning

## STYRELSEBERÄTTELSE FÖR 2013

### Styrelse:

Ordförande	Sture Valund
Vice ordförande	Torbjörn Brusk
kassör	Björn Eriksson
sekreterare	Göran Eriksson
vägtillsyningsman	Torbjörn Arvidsson
suppleant	Lars Henriksson
suppleant	Gabriel Ferm
suppleant	Kerstin Müllner
revisor	Mikael Kinnå
revisor	Conny Silvstam
revisorsuppleant	Elia Sundgren
revisorsuppleant	Ulf Wiklund
valberedning	Siv Ebbemo

### Sammanträden:

Styrelsen har under 2013 hållit elva protokollförda sammanträden. Föreningens medlemmar har varit kallade till ett ordinarie årsmöte. Representanter för styrelsen har deltagit i sammankomster och överläggningar med företrädare för Norrköpings kommun. Styrelsen har också under året ägnat tid åt det fortsatta arbetet med att försöka få kommunen att ta över väghållningsansvaret för att kunna avveckla vägföreningen.

En hemsida har skapats för att få ut information till medlemarna, [aby-jursla-vaegforening.se](http://aby-jursla-vaegforening.se) den sköts av vår sekreterare.

Årsmötet beslutade att ordförande och kassör var för sig är firmatecknare.

Styrelsen har under året haft fortlöpande kontakter med Agrotec, Eon, Telia, PEAB, NCC, mark- och exploateringskontoret samt tekniska kontoret inom Norrköpings kommun. Förhandlingar har även förts med entreprenörer och exploatörer om arbeten inom vägföreningens område. Överläggningar med kommunen om ett övertagande har upphört tillsvidare i avvaktan på Norsholms vägförening.

<b>Underhåll:</b>	<p>Avtal med MaskinringÖst Har avslutats och ett nytt avtal med Agrotec direkt har tecknas från och med 2013-04-30 som ombesörjde drift och underhåll av föreningens gator och vägar enligt avtal. Ett nytt snöupplag vid Dövedstad är under utredning. Kostnader som lagts ned totalt för 2013, se redogörelse för 2013 års räkenskaper. Kommunen ansvarar för skötsel av grönområde, skogsområde, lekplatser och skötsel av papperskorgar, hundlatrin, vägbelysning samt div. GC-vägar. Se vår hemsida.</p> <p>Avtal finns med NCC Roads AB som bevakar och utför all återställning efter diverse grävningsarbeten inom vägföreningens driftsområde. Avtalet har sagts upp årsskiftet 2013-2014. Förhandlingar om nytt avtal pågår</p>																			
<b>Istandsättningsarbeten:</b>	Inga istandsättningsarbeten har utförts under 2013.																			
<b>Anläggnings-</b>	<p>Brinkbacken lagning, Perstorpsvägen återställning efter dagvatten. åtgärd, Lindbyvägen del av inkl ny dagvattenbun (Åby IP) Jursla vägen del av vid stallet, Tall vägen, Herrstorpsvägen Nedre del, Ättetorps vägen nedre del, Glotter vägen sista del, Sågarhags vägen del av, Svedvägen, Jursla trädgårds väg lagning, Linne vägen lagning, Jursla vägen lagning, Solbacka vägen störemsa, Karlsro vägen stödremsa.</p>																			
<b>Remisser:</b>	<p>Styrelsen har under året avgivit flera yttranden över planförslag och arbetsplaner inom föreningens område. E.on och Telia har delgivit vägföreningen planerade arbeten i Åby och Jursla. Styrelsen har i samråd med mark- och exploateringskontoret, i anslutning till exploateringsavtal, bevakat att vägmark för framtida utbyggnad tillförts föreningen. I vissa fall har exploitören ekonomiskt fått bidra till vägföreningens kostnader.</p>																			
<b>Ekonomi:</b>	<p>För att bibehålla vägföreningens underhåll och beläggningsstandard samt kostnader för snöröjning och borttransport av snö beslutade årsmötet att medlemsavgiften ska vara tolv kronor per andel. Vägföreningens ekonomi är balanserad enligt upprättad redovisning.</p>																			
<b>Fakta:</b>	<table border="0"> <tr> <td>Föreningens totala väglängd</td> <td>38 176 m</td> </tr> <tr> <td>Trotoarer</td> <td>11 119 m</td> </tr> <tr> <td>Gång o cykelvägar</td> <td>3 285 m</td> </tr> <tr> <td>Väg brunnar</td> <td>552 st</td> </tr> <tr> <td>Sandlådor</td> <td>54 st</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Statsbidragsberättigad väglängd</td> <td>1 100 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Antal medlemmar</td> <td>1920 st</td> </tr> </table>	Föreningens totala väglängd	38 176 m	Trotoarer	11 119 m	Gång o cykelvägar	3 285 m	Väg brunnar	552 st	Sandlådor	54 st			Statsbidragsberättigad väglängd	1 100 m			Antal medlemmar	1920 st	
Föreningens totala väglängd	38 176 m																			
Trotoarer	11 119 m																			
Gång o cykelvägar	3 285 m																			
Väg brunnar	552 st																			
Sandlådor	54 st																			
Statsbidragsberättigad väglängd	1 100 m																			
Antal medlemmar	1920 st																			

**Slutord:**

Styrelsen konstaterar med tillfredsställelse att samarbetet med föreningens medlemmar samt med berörda myndigheter och entreprenörer har varit utmärkt. Styrelsen anser att föreningens främsta uppgift och mål är att genom samarbete med kommunala och statliga myndigheter se till att standarden på vägföreningens vägar är så hög som möjlig trots ekonomiska åtstramningar.

Med hänsyn till att samtliga kommuninnevånare betalar kommunalskatt efter samma grunder borde väghållningen av rättviseskäl övertas av Norrköpings kommun. På Norrköpings kommunfullmäktigemöte den 28/9-2009 beslutades enhälligt att kommunen skall ta över väghållansvaret. När vi vet alla fakta så får medlemmarna bestämma. Styrelsen har i uppdrag av medlemmarna att uppnå en överenskommelse med kommunen om att överta väghållningsansvaret.

Åby den 2014-03-17



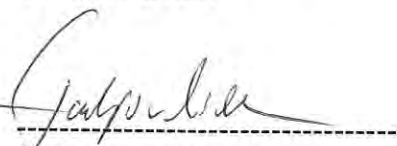
Sture Valund



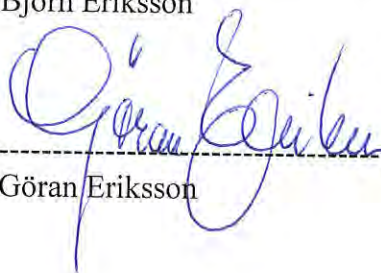
Torbjörn Brusk



Björn Eriksson



Torbjörn Arvidsson



Göran Eriksson



# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

## Utfall 2013, budget 2015

Holms väg 10

616 30 ÅBY

Postgiro 44 23 04 - 2

	Utfall 2011	Utfall 2012	2013	2014	2015
<u>INTÄKTER</u>					
Medlemsavgifter	2964285	2913838	2980486	2958540	2958540
Fakturering Kommun av humpen	21000	21000	21000	21000	21000
Kommunalt vägbidrag	424018	422000	422000	422000	422000
Statsbidrag	8636	10194	9091	8500	8500
Räntor	33301,98	30000	22678	30000	30000
<b>Summa</b>	<b>3 451 241 kr</b>	<b>3 397 032 kr</b>	<b>3 455 255 kr</b>	<b>3 440 040 kr</b>	<b>3 440 040 kr</b>
<u>KOSTNADER</u>					
Administration	108147	157128	148222	157128	157128
Uppbördskonto	113755	67972	59474	73000	73000
Avsättning underhållsfond				100000	100000
Smärre vägarbeten	322734	112304	79970	100000	100000
Oförutsätt				21000	21000
Ersättning vägunderhåll	1346071	1082292	1183555	1320000	1320000
Borttransport av snö	801865		745000		
Belägningsarbeten	973000	979101	926633	995000	995000
Avgifter / Telefonkostnader	4571	4600	26511		
Underskott-överskott	-218902	993 635 kr	285 890 kr	673912	673912
<b>Summa</b>	<b>3 451 241 kr</b>	<b>3 397 032 kr</b>	<b>3 455 255 kr</b>	<b>3 440 040 kr</b>	<b>3 440 040 kr</b>
					Snö/Övertagande
Egetkapital	772579	1 766 214 kr	2 052 104 kr		

Andelar

Snö/Övertagande

Bil 4.

2014-04-24

Åby-Jursla Vägförening

### Revisionsberättelse

Undertecknade revisorer, utsedda att granska Åby-Jursla vägförenings räkenskaper får efter fullgjort uppdrag avge följande berättelse för räkenskapsåret 2013.

Vi har granskat föreningens räkenskaper och tagit del av föreningens och styrelsens protokoll samt i övrigt vidtagit de granskningsåtgärder vi ansett nödvändiga.

Ifråga om företags ställning den 31 december 2013, samt resultat av verksamheten under det gångna verksamhetsåret hänvisar vi till de i styrelsens verksamhetsberättelse intagna balans- och resultaträkningarna.

På grund av vad vi vid revisionen iakttagit tillstyrker vi:

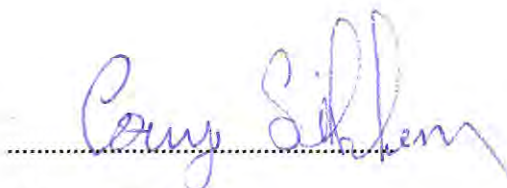
Att föreningens årsmöte fastställer de av styrelsen framlagda balans- och resultaträkningarna, samt:

Att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2013.

Åby den 12 april 2014



/ Mikael Kinnå



/ Conny Silvstam

Till  
Norrköpings Kommun  
Tekniska nämnden och Stadsplaneringsnämnden  
601 81 Norrköping

Kopior till  
Lars Stjernkvist  
Eva Andersson

**Åby-Jursla Vägförening ansöker om att åter få en prövning för ett övertagande av vägföreningen.**

Beslutet för ett övertagande togs i fullmäktige den 2009-09-28, samma dag lämnade Åby-Jursla Vägförening in sin ansökan om en prövning och blev därmed den första förening. Vägföreningen ansåg sig som första förening få ett så bra avtal som möjligt som kan verka normgivande för övriga föreningar.

Kommunen valde att ställa oss åt sidan . Man valde istället Norsholm som stod i tur efter oss, detta kunde vara en fördel på grund av att det är en mindre förening som var mer lätthanterlig.

Nu har tiden för ett beslut för Norsholm gått allt för långt, och vi anser att det måste snabbas på

Vi yrkar på

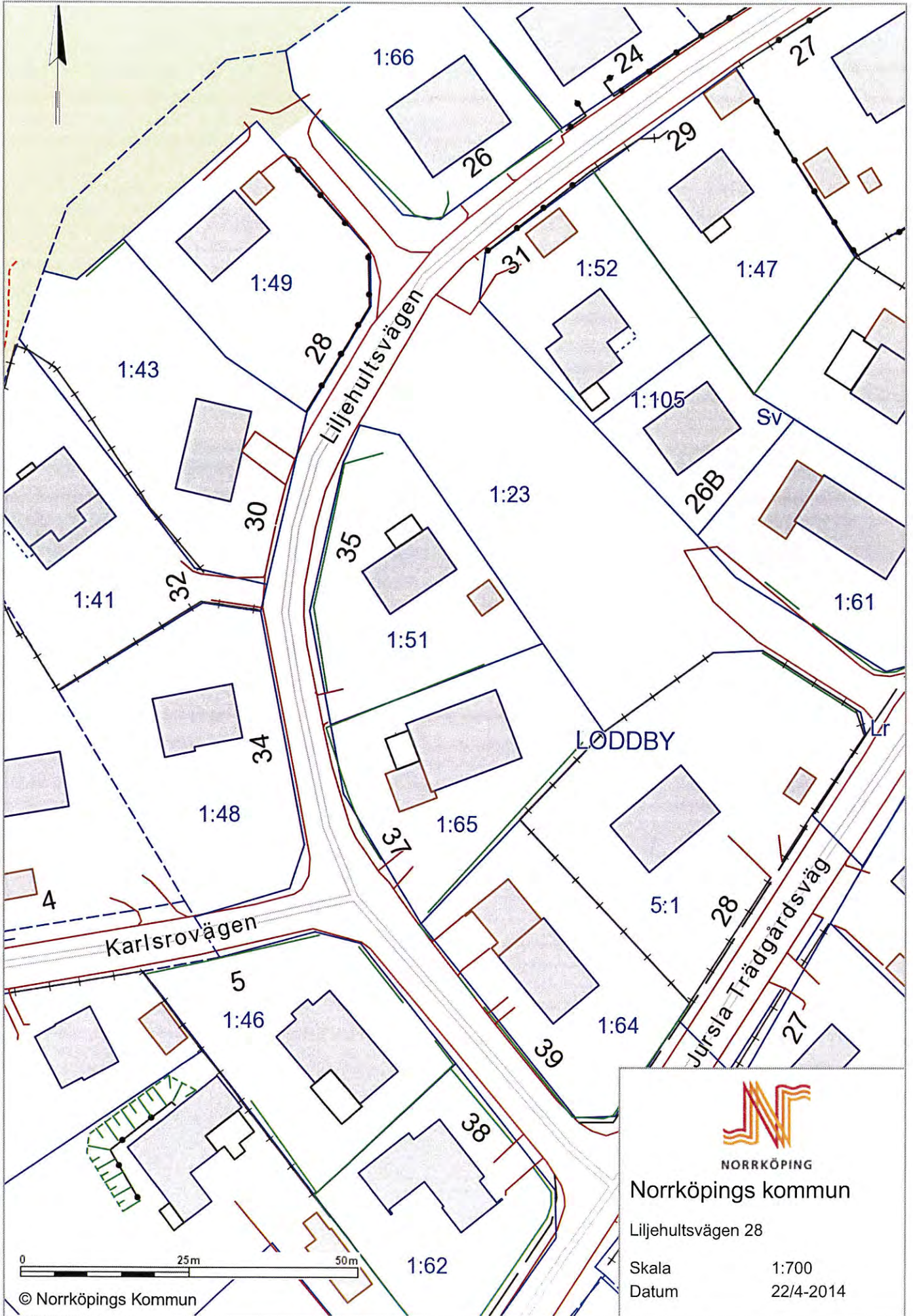
Att: mer resurser avsätts för att handlägga ärendet för övertagande enligt beslut

Att: Åby-Jursla Vägförening kommer i tur efter Norsholm, Enligt beslut skall kommunen pröva föreningar efter inkomna ansökningar.

Med vänliga hälsningar  
Åby-Jursla Vägförening

Sture Valund ordf






NORRKÖPING  
 Norrköpings kommun  
 Liljehultsvägen 28  
 Skala 1:700  
 Datum 22/4-2014





Åby GA:3

5:233

20:1

18

5:96

15A

20:2

Jursla Lindväg

16

5:72

15B

13A

71:1

37:1

13B

21:1

38:1

39:1

11A

40:1

11B

41:1

Avägen

9B

9A

43:1

42:1

10



NORRKÖPING

Norrköpings kommun

Jursla Lindväg 15B

Skala 1:600

Datum 22/4-2014





2014-02-28

## Motioner till stämman 24/4 2014

1. Rusta upp övergångsstället vid Glottervägen/Solhemsvägen, då den befintliga målningen är undermålig. Beordra ägaren till fastigheten på Glottervägen 7A att omgående beskära häcken till rätt höjd enligt vägföreningens anvisningar på hemsidan, då sikten idag in mot Solhemsvägen är obefintlig om man kommer uppifrån Glottervägen/Glotterbacken .
2. Rusta upp övergångsstället vid Solhemsvägen/Konsumvägen, då den befintliga målningen samt nedfarten/förbindelsen mellan körbanan och cykelvägen är mycket bristfällig.
3. Skapa en cykel och gångväg mellan korsningen Katrineholmsvägen/Konsumvägen fram till den befintliga cykelvägen som finns utmed Konsumvägen. (alltså utmed gamla brandstationen)
4. Om/när Gamla Stockholmsvägen/Brinkbacken blir enkelriktad, se då till att skapa en ordentlig cykel och gångväg som förbinder Konsumvägens cykel och gångväg med Nyköpingsvägens cykel och gångväg. Med generationsväxling i övre Åby så kommer många barn att transportera sig ner till Åbymoskolan och Multihallen mm med hjälp av cykel .
5. För en säkrare skolmiljö föreslår jag att Sportvägen stängs vid korsningen Sportvägen/Lindbyvägen/Holms Väg.
6. Glottervägen i den delen som kallas Glotterbacken är idag inte dimensionerad för mötande trafik och gångtrafikanter/cyklister, särskilt inte på vinterhalvåret. Än mer problematiskt blir det när parkerade fordon mitt i backen dyker upp. Här föreslår jag att man skyltar upp med parkeringsförbudsskyltar, samt att under vintertid när snö råder, (beställer från entreprenören som snöröjer) att trottoar och vägbanan inte förses med några vallar utan att snön forslas bort.

Mvh

Johan Asklöf

Hej!

Jag vill lämna in en motion till årsstämman i april. Jag hoppas det är formellt rätt så här annars får ni gärna säga till så jag hinner fixa innan deadline i morgon.

Motion:

Hjälpa bilisterna att visa hänsyn för gångare, boende och andra som rör sig på och runt Glottervägen i Åby.

Vi skrev till er förra året och fick till svar att hastigheterna ska sänkas i Åby under 2013 så bilisternas vårdslöshet skulle lösa sig av sig självt, men hastigheterna är de samma och vi tror inte att nya hastighetsskyltar gör någon skillnad om de någonsin dyker upp. Därför behöver styrelsen och föreningen reglera detta på egen hand.

1. Suggor, gupp eller något annat klokt behöver sättas upp på Glottervägen för att folk ska sänka hastigheten.
2. Övergångsstället vid Solhelmsvägen/Glottervägen behöver målas vitt igen. Inte en enda bilist stannar där då de inte ser skyltarna (alt. struntar i dem) utan far i full fart nedför och uppför backen. Det går ju barn hem från skolan den vägen!  
(Det är för övrigt fler övergångsställen i Åby som behöver målas.)

Vi ser gärna att styrelsen tar sitt ansvar och förbättrar trafiksäkerheten för oss och framtida invånare på Sandmon med omnejd, helst innan någon olycka inträffar.  
Slut på motion.

Jag vill också ställa mig till förfogande att ingå i styrelsen för Åby-Jursla vägföreningen under kommande mandatperiod.

Hälsningar,  
Sara Meyer

Medlem i föreningen sedan 2011 och fastighetsägare till Kvarnortet 1:44.

Motion till Åby- Jursla vägförening 20 februari 2014

**Hastighetsregleringsåtgärd gällande Humpevägen.**

*Motivering för införande av hastighetsregleringsåtgärd längs Humpevägen är följande:*

1. Vid Humpevägen har motionären noterat ett ständigt ökat antal motorfordon som framförs i höga hastigheter och utan större hänsynstagande för gång- eller cykeltrafikanter eller för de i området boende familjerna. Den ständigt ökande genomfarten av hänsynslöst framförda motorfordon medför således en ökad skaderisk för gång- och cykeltrafikanter men även för egendom.
2. Humpevägen är en populär genomfartsled för motorfordon samt för äldre och yngre gång- och cykeltrafikanter för att nå angränsande skogs- och naturmarker men även de centrala delarna av Åby via Humpevägen- Krokatorpsvägen samt Humpevägen- Krusenhofsvägen och ska även i fortsättningen kunna fungera som en populär men än mer tryggare och säkrare vägsträcka inom rimliga proportioner.
3. Ett flertal olyckstillbud har varit nära förestående då Humpevägen är en smal väg och möten mellan två motorfordon innebär att gång – och cykeltrafikanter ”trängs/tvingas ned” mot vägens dikeskanter vid möte med passerande motorfordon som framförs i hög hastighet.
4. Avsaknad av hastighetsbegränsande skyltning eller hastighetsbegränsande åtgärder längs Humpevägen, sett från norra (från Krokatorpsvägens påfart) samt södra (från Krusenhofsvägens påfart) påbjuder att motorfordon förs fram i godtycklig hastighet och utan hänsynstagande för boende familjer längs Humpevägen eller för gång- och cykeltrafikanter som använder vägsträckan för rekreation.



5. Motionären framhäver även att barns spontana närvaro längs Humpevägen, genom sin färd till skola, färd till fritidslokal eller som under lek vistas spontant i vägens närhet är en påtaglig olycksrisk och att motortrafikanter bör uppmärksammas att de ska visa ökad hänsyn när de framför sitt fordon längs Humpevägen.
6. I järnvägsplanen inklusive miljökonsekvensbeskrivningen "Förbättrad järnvägsanslutning till och på Händelö" (Trafikverket, 2009) lyfts fram att trafiksituationen längs Humpevägen ytterligare kommer försvåras med ökat antal motortrafikfordon då rivningen av Krusenhofsvägens bro över järnvägen förverkligas. Resvägarna kommer enligt beskrivningen i detta fall att ledas om via Humpevägens sträckning vilket skulle medföra ytterligare trafikbelastning för vägsträckan - ökade risker för boende, deras barn, samt gång- och cykeltrafikanter som vistas längs vägens sträckning.

Förslag till hastighetsbegränsande åtgärder längs Humpevägens sträckning bör enligt motionären kunna genomföras genom införande av:

- Hastighetsbegränsande skyltning vid Humpevägens påfarter, Humpevägen- Kroktorpsvägen samt Humpevägen- Krusenhofsvägen.
- Hastighetsbegränsande påbud eller hinder längs Humpevägens sträckning så som exempelvis flyttbara - eller till viss del förankrade fundament - eller hastighetsbegränsande gupp.
- Hastigheten för framförande av motorfordon längs Humpevägen bör enligt motionären inte i något fall överskrida 30km/h.

Motionär

Robert Koosz  
Humpevägen 14  
61630 ÅBY

**Motion tillårsmöte 2014 i Åby-Jursla vägförening****Beträffande parkeringsplatsen vid Lillsjövägens övre ände.**

Parkeringsplatsen ingår i detaljplan som *upprättats* inför exploatering Motionsvägen och Skidvägen. Parkeringen har grusbeläggning. Anslutningen till Lillsjövägen är i bedrövligt skick med djupa håligheter. Gruset på parkeringen rinner vid regnväder ut på asfalten och ner i gatubrunnen.

Parkeringen utnyttjas flitigt vid friluftsliv som bad, promenader med och utan hund, skidåkning mm. Satsningen från kommunen på naturreservatet Jursla gammelskog innehåller anordningar som skall leda till gynnande av ytterligare friluftsliv. Parkeringen behöver upprustas, asfalteras.

Yrkande:

Att årsmötet beslutar att vägföreningens styrelse skall framföra krav till Norrköpings kommun om att färdigställa parkeringen till godtagbart skick.

Åby 2014-02-25

Tore Bränneby

Näverbacken 4

**Motion till årsmötet 2014 i Åby-Jursla vägförening.**

**Beträffande Näverbacken.**

Näverbacken är i mycket dåligt skick. Kantstenen (asfaltlimpa) har körts sönder vid snöröjningen under de senaste åren. Stumpar av asfaltlimpan ligger spridda över gatan. Såväl körbana som gångbana behöver återställas till acceptabelt skick.

Yrkande:

att årsmötet beslutar att avsätta medel för gatans istandsättning och att styrelsen tillser att arbetet utförs under år 2014

Åby 2014-02-25

Tore Bränneby

Näverbacken 4

## **Förslag på beläggningsåtgärder inför årsmötet 2014**

- Herrtorpsvägen hela alt. nedre delen
- Printzvägen
- Del av Hamndalsvägen
- Solhemsvägen
- Sandåsvägen/Bråbygdsvägen övre delen
- Korsning Borgiavägen Åbymovägen
- Ättetorpsvägen över delen
- Näverbacken
- Jursla Trädgårdsväg

**Åby-Jursla Vägförening Årsmöte den 2014-04-24****Valberedningens Förslag****Styrelsen**

## Ordinarie

Sture Valund	Ordförande	Omval 1 år
Björn Eriksson		Omval 2 år
Göran Eriksson		Omval 2 år

## Suppleant

Kerstin Mulner		Omval 1 år
Lars Henriksson		Omval 1 år
Gabriel Ferm		Omval 1 år

**Revisorer**

## Ordinarie

Mikael Kinnå		Omval 2 år
--------------	--	------------

## Suppleant

Ulf Wiklund		Omval 1 år
Elia Sundgren		Omval 1 år

**Valberedning**

Siv Ebbemo

Åby den 18 april 2014

Siv Ebbemo



# ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

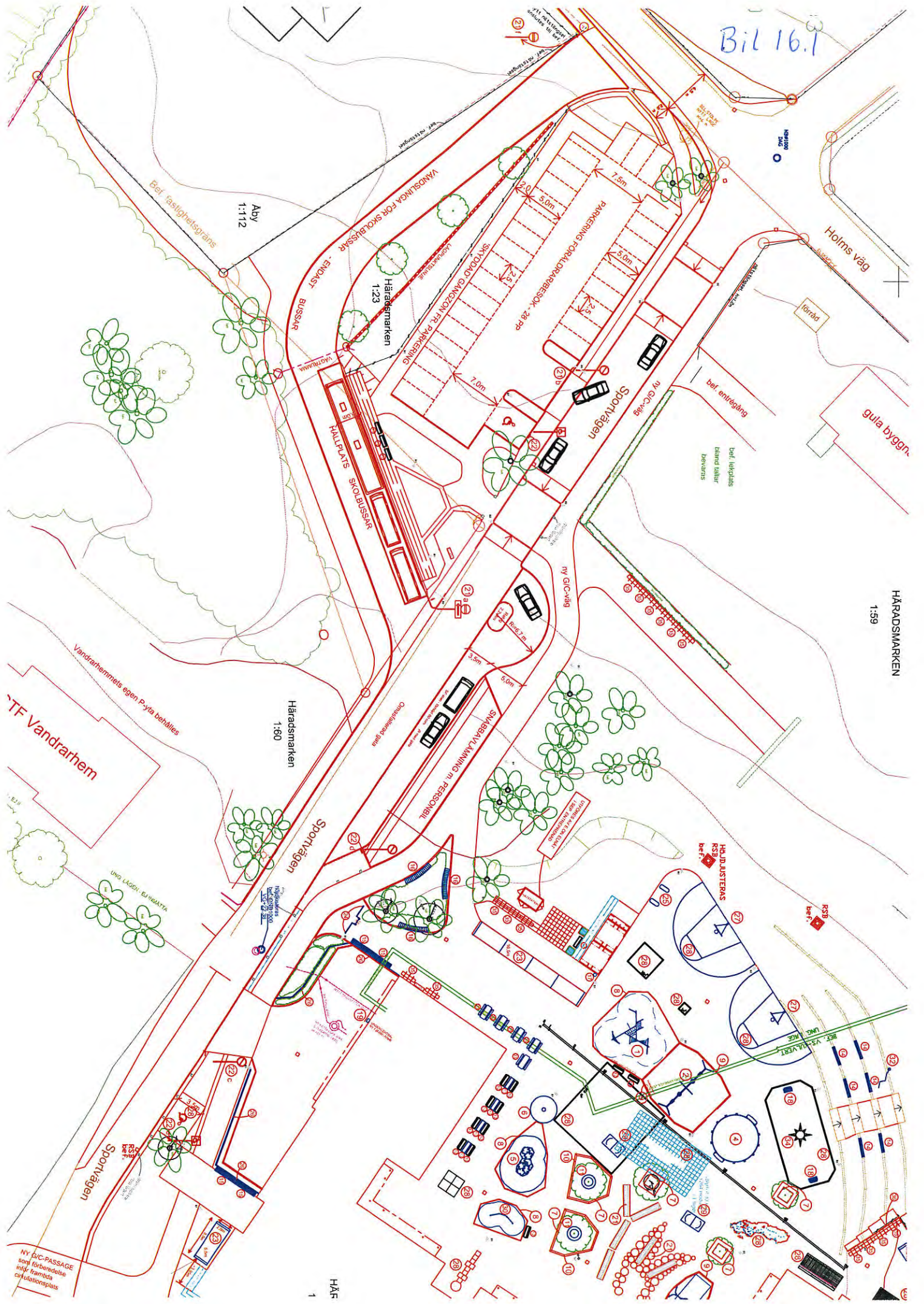
Holms väg 10  
616 30 ÅBY  
Postgiro 44 23 04 - 2

Bil. 15

## Styrelsens förslag om arvoden till styrelse och revisorer 2014

Styrelse	8.000 kronor
Vägtillsyningsman	13.000
Uppbörden	13.000
Ordförande	13.000
Sekreterare	13.000
Revisorer 2x1000 kr	2.000
<u>Summa</u>	<u>62.000 kronor</u>

Bil 16.1



Bef. fastlighetsgräns  
Abby  
1:112

Vandrarhemmets egen P-yta behålles  
TF Vandrarhem

UNG LÅGRIE ERINARITA  
Sportvägen

Ny E/C-PASSAGE  
soll förberedelse  
inför framtida  
cirkulationsplats

HÄF  
1

VANDLINGEN FÖR SMÅ BUSSAR  
- ENAST  
BUSSAR  
1:23  
Häradsmarken

Häradsmarken  
1:160  
Sportvägen

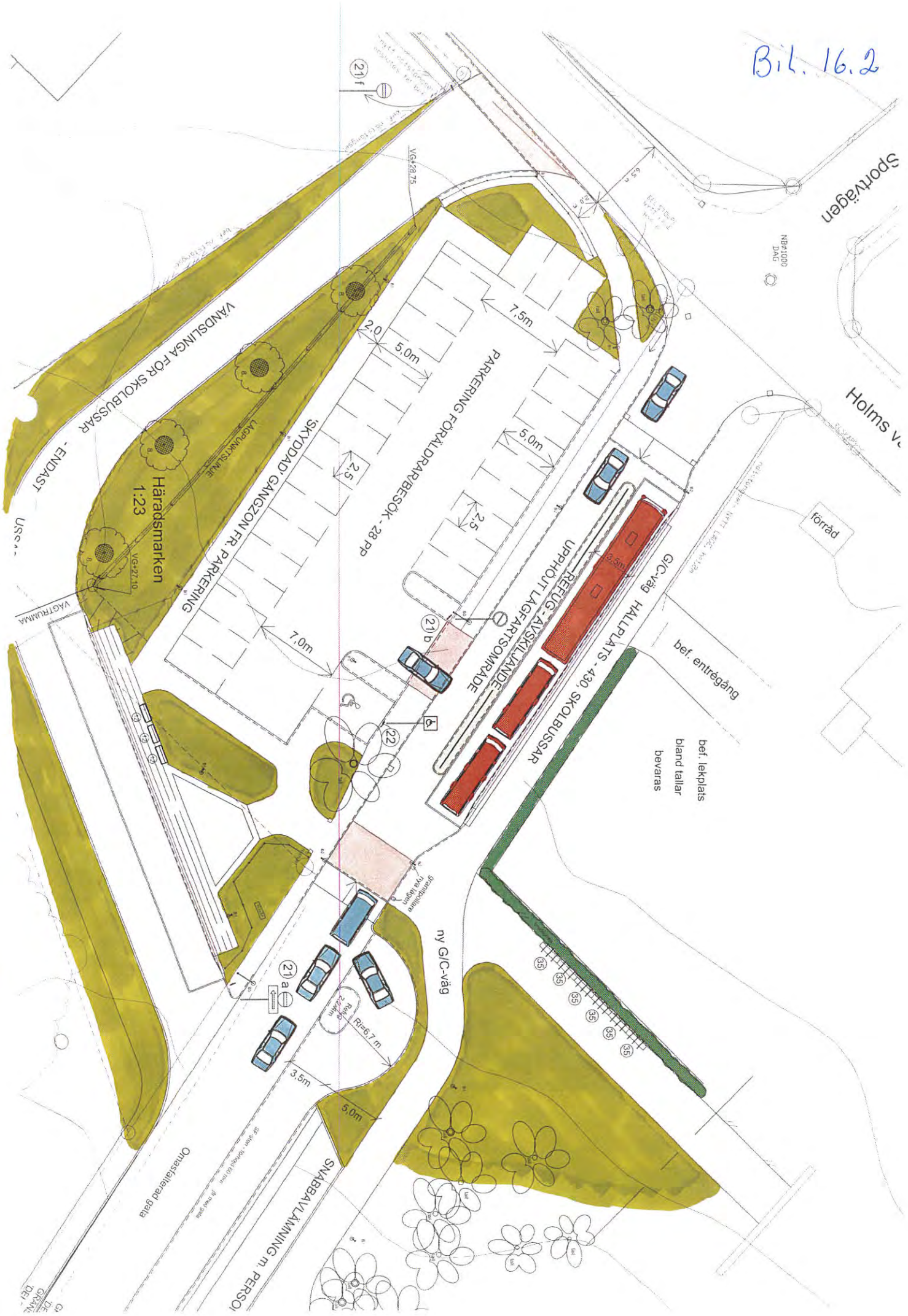
holms väg  
förar  
gula byggn.  
bef. entrégång  
bef. utgång  
bef. utgång  
bef. utgång

HÄRADMARKE  
1:159

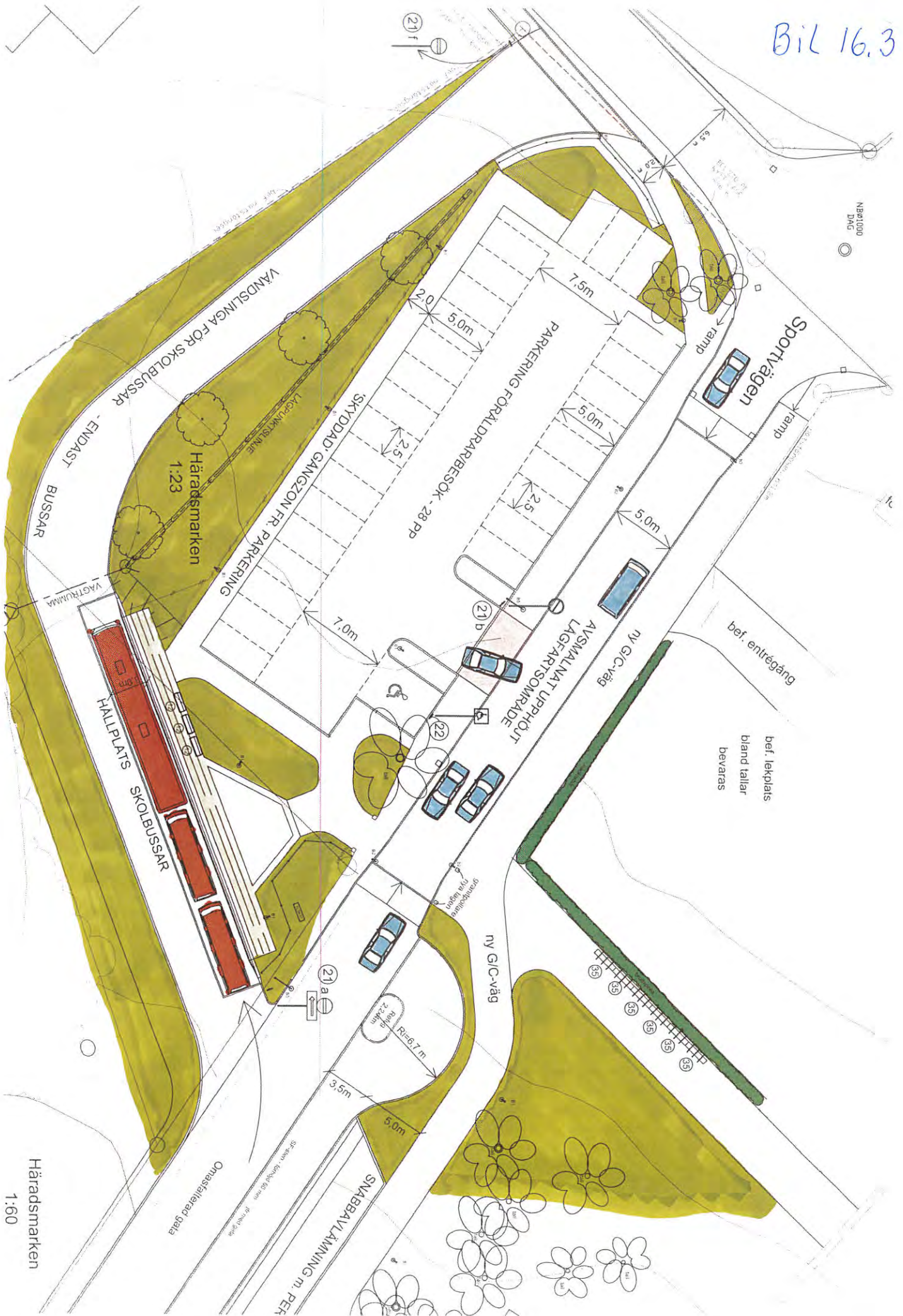
HÄRADMARKE  
1:159

HÄRADMARKE  
1:159





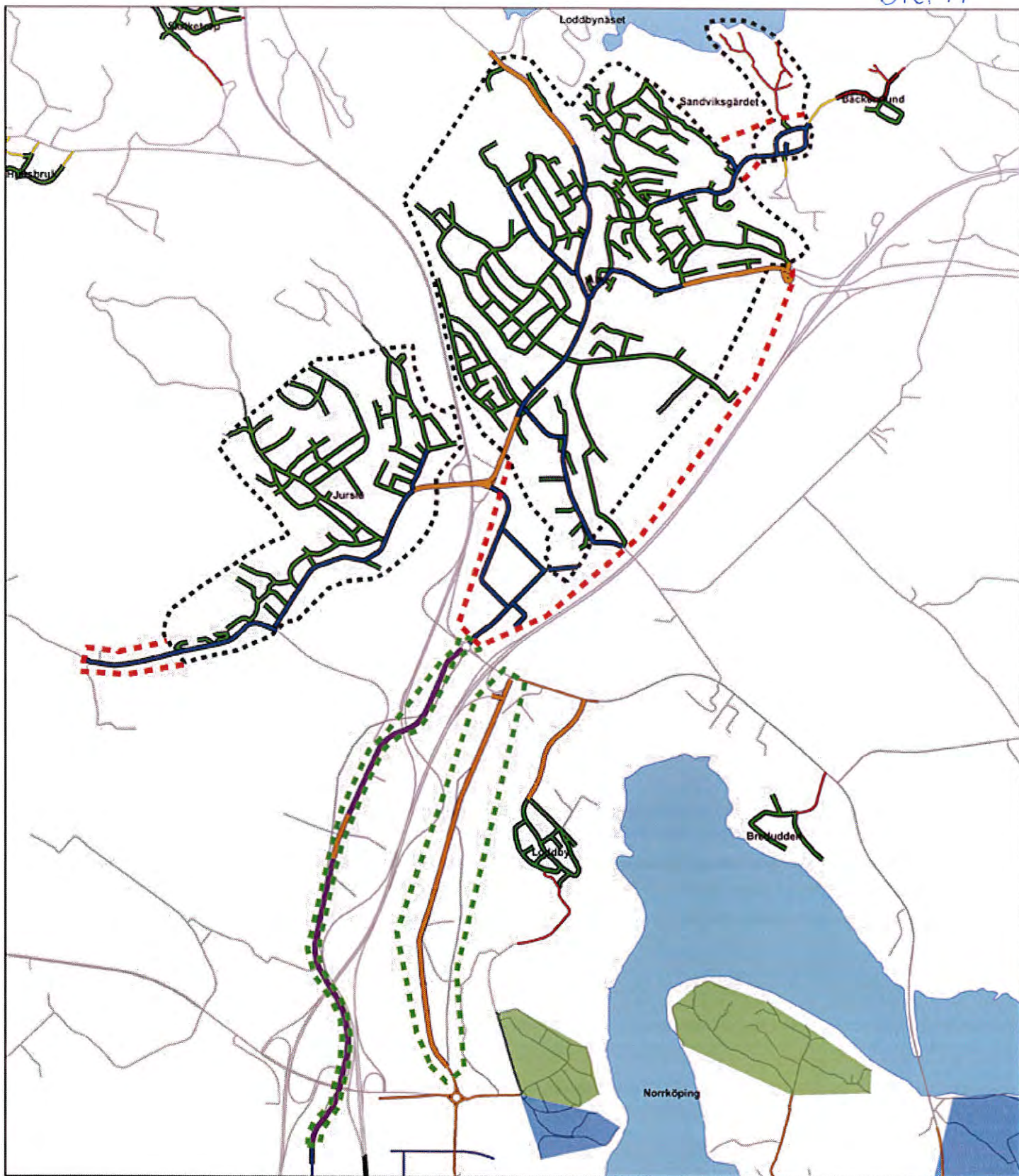






Hastighetsöversyn Norrköpings kommun -Övriga tätorter  
Etapp 2 -Åby, Jursla mm

Bil. 17

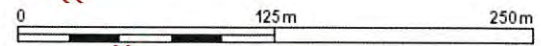


- 30 — Ej tätbebyggt område, men skall ingå
- 40 — Föreslag till ny tätortsgräns
- 50 — Tättbebyggt område
- 60
- 70
- 80



0 250 500 1000 1500 2000  
Meter





© Norrköpings Kommun



NORRKÖPING

Norrköpings kommun

Åby- Jursla Vägförening

Snöupplag

Skala 1:3500

Datum 23/4-2014