

Motion till Åby- Jursla vägförening 25 februari 2013

Enkelriktning av Brinkbacken. Brinkbacken önskas bli enkelriktad nerifrån Nyköpingsvägen. Detta innebär att den bara får åkas nedför. Motivationen till detta är:

1. Vägen är för smal för två bilar att mötas på. Speciellt vintertid då snö vid plogning läggs på ena sidan av vägen.
2. Olyckstillbud har varit nära att inträffa då barn gått ut på trottoaren från fastigheten G:a Stockholmsvägen 1 där pappan till barnet fick tag i barnets kapuschong då en bil med hög fart körde på trottoaren vid möte med en annan bil. Ytterligare ett tillbud höll på att inträffa högre upp i backen när boende i backen gick med sitt barnbarn på trottoaren nedför backen. En bil som kom uppifrån backen körde då upp på trottoaren ca fem meter från de gående när föraren fick möte, för att förhindra att bilarna krockade. De gående fick hoppa upp i snövallen på trottoaren för att inte bli påkörda.
3. Skynd sikt i kurvan på Nyköpingsvägen om man ska åka uppför.
4. Halt väglag vintertid gör att det kan vara svårt att köra uppför den branta backen. Bilarna tar då fart för att komma upp, vilket innebär att det finns risker för de gående att passera övergångsstället som är längst upp i backen.
5. Om trafiken bara får köra nedför backen så minskas morgontrafiken förbi skolan
6. På eftermiddagen ökar dock trafiken förbi skolan men då har alla barn slutat då de inte går längre än till 15:00 och de flesta som slutar arbetet åker förbi senare. De barn som då är på frita eller dagiset har dels ett staket med grind som har ett lås som barn inte kan öppna samt en säkerhetskedja. Utanför staketet finns en bred gång- och cykelbana som delvis skyddas av en häck utmed vägen. Det tidigare guppet kommer även att återställas efter asfaltarbeten då vintern är över. Sträckan har också en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Det finns också ett övergångsställe vid guppet.
7. Enkelriktning underlättar för större fordon som sopbil, plogbil samt den större postbilen som brukar köra i backen.
8. Nackdelar ser vi mest för oss själva som alltid får åka runt då vi ska hem efter att ha varit i stan.
9. Risk finns även att hastigheten ökar nedför backen då de som åker vet att de inte kan få möte, men all hastighet kommer inom kort att sänkas i Åby till 40 km/tim. Förslag är att man kanske ändå sätter 30 skyltar som på Konsumvägen som går förbi skolan då även Brinkbacken är en skolväg delvis då alla barn som kommer uppifrån ska gå över övergångsstället i Brinkbacken för att komma till skolan.

Underskrift från boende i Brinkbacken som är **för** motionen att göra Brinkbacken enkelriktad nedifrån:

Kerstin Müllner & P. Müllner G:a Stockholmsv. 1
 Ulf Karlsson & Anette Karlsson G:a Stockholmsv. 2A.
 Kristina Boman Bert Boman G:a Stockholmsväg 2E
 Hierelotte Creutz Jörgen Johansson Gamla Stockholmsv. 2B
 Lars Karlsson G:a Stockholmsv. 4.
 Barbro Karlsson " "

Underskrift från boende i Brinkbacken som är för motionen att göra Brinkbacken enkelriktad nedifrån:

Blas Albin G:a Stockholmsv. 3

Jessica Baran tejus Kvarnstigen 3

Bohr Dahl Gamla Stockholmsv. 7

Annika Nilsson G:a Stockholmsv. 10B

Reine Nilsson — " — 10B

Dej Fran G:a Stockholmsv. 8.

Ni Majn Kristinelunds v. 9

Eva Majnssa Kristinelv. 9

Pia Janbrand Rosengren Kristinelunds v. 11

Johan Rosengren — " — " —

johanssonrosengren17@gmail.com

Boj Fraser G:a Stockholmsv. 10A

Anders Jass — " —

Annika Nilsson G:a Stockholmsvägen 6

epicaalby — " —

Underskrift från boende i Brinkbacken som är för motionen att göra Brinkbacken enkelriktad nedifrån:

Helen Thyberg
Louisa Andersson

G:a Stockholmsv. 7
G:a Stockholmsv. 7
6

SUSANNE ÖHRLINDA }
ANDERS ASKLÖF }

G:a Stockholmsv 2c

Malin Fraser

G:a Stockholmsv 8

Tillägg till motion skriven 25 februari 2013 angående enkelriktat i Brinkbacken.

Då Brinkbacken tidigare haft förbud för genomfart och detta inte respekterats har en motion lämnats in angående enkelriktning nerifrån av Brinkbacken.

Efter påtryckningar från boende i backen görs nu ett tillägg till den inlämnade motionen.

Tillägget berör ett önskat förbud för genomfart uppifrån Brinkbacken. Detta har framkommit efter att de boende tänkt till och ser risker med att hastigheten kommer att öka då man vet att man inte riskerar att få möte i backen om den görs enkelriktad.

Idag har de som bor i husen belägna i mitten av backen samt de som ska åka ut från Kristinelundsvägen svårigheter att se kommande trafik uppifrån Brinkbacken. Som det är idag så kommer bilarna med hög fart och flera gånger har det varit nära att inträffa olyckor.

Om Brinkbacken ska göras enkelriktad vore det bra att samtidigt göra ett förbud gällande genomfart uppifrån Brinkbacken.

Då Åby-Jursla vägförening haft på förslag att genomfart förbjuden skulle vara ett alternativ till enkelriktat torde detta vara ett bra förslag att samtidigt göra förbjuden genomfart från ett håll och enkelriktat från andra hållet.

En enkelriktning gör att bilar inte tvingas köra på trottoaren vintertid vid möte och riskera att köra på gående på trottoaren. Denna risk faller inte bort om genomfart förbjuden genomförs från båda håll.

Om genomfart förbjuden däremot görs från ett håll så förhoppningsvis minskar detta en del bilister och risken blir då mindre att en olycka ska hända då de som bor mitt i backen ska backa ut sina bilar.

Med vänlig hälsning Kerstin Müllner för de boende som skrivit på motionen.